



AVIS DE COURSE

The Anything Goes Globe Race 2027

En solitaire. Sans escale. Autour du monde. Entièrement caféiné.

1. Autorité organisatrice

L'Anything Goes Yacht Club (AGYC). Pas de club-house, pas de guidon, pas de code vestimentaire, et un bateau comité qui est en réalité un groupe de discussion.

2. Règles

2.1 La course est régie par le RIPAM, les lois de la physique et tout ce que votre mère vous a dit sur le port du harnais.

2.2 Le parcours suit la définition du tour du monde du World Sailing Speed Record Council (WSSRC), seule partie de ce document rédigée par des adultes.

2.3 En cas de conflit avec une règle de la Golden Globe Race, le présent avis l'emporte et paie la tournée suivante.

3. Admissibilité

3.1 Tout monocoque de 21 à 60 pieds hors tout. À 20 pieds 11 pouces, c'est un dériveur ; à 60 pieds 1 pouce, c'est un superyacht avec un problème d'équipage.

3.2 Tout architecte, toute année de construction, tout matériau. Personne ne demandera si votre bateau était produit avant 1988.

3.3 Pièces imprimées en 3D, foils en carbone et coques en optimisme pur sont les bienvenus.

4. Départ et arrivée

4.1 Partez d'où vous voulez, mais arrivez exactement au même point. Une marina qui lui ressemble ne compte pas.

4.2 Aucun départ au sud de 45°S. Partir à côté des manchots n'est pas une stratégie.

4.3 Fenêtre de départ : du 1er septembre 2027 au 31 janvier 2028. Choisissez votre jour et accusez votre propre prévision.

5. Parcours

5.1 Franchissez tous les méridiens et l'équateur. Le baptême de la ligne est obligatoire ; le rôle de Neptune sera tenu par votre pilote automatique.

5.2 Vous pouvez franchir certains méridiens deux fois, mais pas tous. Deux tours de l'Antarctique ne comptent pas, même si la tête vous tourne.

5.3 La route orthodromique la plus courte doit mesurer au moins 21 600 milles sur une sphère parfaite, en contournant l'Antarctique par 63°S. La Terre n'est pas une sphère parfaite, la paperasse si.

5.4 Si votre point de départ donne une route trop courte, désignez une seule île ou un point fixe à laisser d'un côté imposé. La bouée de votre voisin sera refusée.

5.5 Les points antipodaux ne sont pas exigés. Les Grands Caps sont facultatifs, mais qui évite le Horn devra s'expliquer dans chaque bar de club nautique jusqu'à la fin de ses jours.

5.6 Les tours vers l'est et vers l'ouest sont classés séparément. Les concurrents vers l'ouest reçoivent une consultation psychiatrique offerte et une carte de condoléances.

6. Navigation

GPS, radar, AIS, routage satellite, copilote IA, ou un sextant pour briller sur Instagram. Les cartes papier sont autorisées comme sets de table.

7. Communication

Aucune restriction. Starlink, Iridium, BLU, directs et Reels quotidiens sont les bienvenus. Une semaine sans publication et vos abonnés vous signaleront disparu.

8. Équipement

Pilotes automatiques, dessalinisateurs, congélateurs, winchs électriques et machines à expresso sont autorisés. Tomber à court de café avant le Horn justifie une réclamation contre soi-même.

9. Assistance

Sans escale et sans assistance. Une escale pour un burger est techniquement permise, mais elle sera annoncée à toute la flotte, photo à l'appui.

10. Classement et prix

10.1 Temps écoulé entre votre propre départ et votre propre arrivée. Le temps le plus court gagne.

10.2 Le plus de données consommées : une facture Starlink encadrée · Le moins de sommeil : un oreiller · Meilleur pain au sud de 40°S : un rouleau à pâtisserie · Meilleure conversation avec un oiseau de mer : des jumelles · Dernier bateau arrivé : le Prix de la Patience Éternelle du Comité.

11. Inscription et avertissement

11.1 Droit d'inscription : une bouteille de bon rhum. Le rhum bon marché sera accepté et discrètement jugé.

11.2 Les concurrents naviguent à leurs propres risques. L'AGYC décline toute responsabilité pour les mâts cassés, les cœurs brisés, les abonnés perdus et tout ce que vous direz à votre pilote automatique à 3 h du matin.

Bon vent, bon signal et pot de café plein.