



ZAWIADOMIENIE O REGATACH

The Anything Goes Globe Race 2027

Samotnie. Non-stop. Dookoła świata. Na pełnej kofeinie.

1. Organizator

Anything Goes Yacht Club (AGYC). Bez przystani klubowej, bez proporca, bez dress code'u, a łódź komisji to tak naprawdę czat grupowy.

2. Przepisy

2.1 Obowiązują MPZZM, prawa fizyki i wszystko, co mama mówiła o zapinaniu szelek.

2.2 Trasa odpowiada definicji rejsu dookoła świata World Sailing Speed Record Council (WSSRC), jedynej części tego dokumentu napisanej przez dorosłych.

2.3 W razie sprzeczności z przepisami Golden Globe Race wygrywa to zawiadomienie i stawia następną kolejkę.

3. Uprawnienie do startu

3.1 Dowolny jednokadłubowiec o długości całkowitej od 21 do 60 stóp. Przy 20 stopach i 11 calach to bączek; przy 60 stopach i 1 calu to superjacht z problemem kadrowym.

3.2 Dowolny projekt, rok budowy i materiał. Nikt nie zapyta, czy jacht produkowano przed 1988 rokiem.

3.3 Części z drukarki 3D, foile z karbonu i kadłuby z czystego optymizmu są mile widziane.

4. Start i meta

4.1 Startujesz, gdzie chcesz, ale metę masz w dokładnie tym samym punkcie. Podobnie wyglądająca marina się nie liczy.

4.2 Start nie dalej na południe niż 45°S. Start obok pingwinów to nie strategia.

4.3 Okno startowe: od 1 września 2027 do 31 stycznia 2028. Wybierasz własny dzień i obwiniasz własną prognozę.

5. Trasa

5.1 Przetnij wszystkie południki i równik. Chrzest równikowy obowiązkowy; Neptuna zagra autopilot.

5.2 Niektóre południki możesz przeciąć dwa razy, ale nie wszystkie. Dwa okrążenia Antarktydy się nie liczą, nawet jeśli zakręciło ci się w głowie.

5.3 Najkrótszy ortodromiczny ślad musi mieć co najmniej 21 600 Mm na idealnej kuli, przy założeniu optyknięcia Antarktydy na 63°S. Ziemia nie jest idealną kulą, ale papierologia owszem.

5.4 Jeśli z twojego punktu startu ślad wychodzi za krótki, wskaż jedną wyspę lub stały punkt do minięcia określoną burtą. Boja sąsiada zostanie odrzucona.

5.5 Punkty antypodyczne nie są wymagane. Wielkie Przylądki są opcjonalne, ale kto ominie Horn, będzie się tłumaczył w każdym klubowym barze do końca życia.

5.6 Kierunek na wschód i na zachód klasyfikowany osobno. Płynący na zachód dostają darmową konsultację psychiatryczną i kartkę z wyrazami współczucia.

6. Nawigacja

GPS, radar, AIS, routing satelitarny, AI jako drugi oficer albo sekstant, jeśli chcesz dobrze wyglądać na Instagramie. Mapy papierowe dozwolone jako podkładki pod talerz.

7. Łączność

Bez ograniczeń. Starlink, Iridium, SSB, transmisje na żywo i codzienne Reelsy mile widziane. Tydzień bez posta i obserwujący zgłoszą twoje zaginięcie.

8. Wyposażenie

Autopiloty, odsalarki, zamrażarki, elektryczne kabestany i ekspresy do kawy dozwolone. Brak kawy przed Hornem to podstawa do protestu przeciwko samemu sobie.

9. Pomoc z zewnątrz

Non-stop i bez pomocy. Zawinięcie do portu na burgera jest technicznie dozwolone, ale zostanie ogłoszone całej flocie, ze zdjęciem.

10. Punktacja i nagrody

10.1 Czas od własnego startu do własnej mety. Wygrywa najkrótszy.

10.2 Najwięcej zużytych danych: oprawiony rachunek za Starlinka · Najmniej snu: poduszka · Najlepszy chleb na południe od 40°S: wałek do ciasta · Najlepsza rozmowa z ptakiem morskim: lornetka · Ostatni jacht na mecie: Nagroda Wiecznej Cierpliwości Komisji.

11. Zgłoszenia i zastrzeżenia

11.1 Wpisowe: jedna butelka dobrego rumu. Tani rum zostanie przyjęty i po cichu oceniony.

11.2 Uczestnicy żeglują na własne ryzyko. AGYC nie odpowiada za złamane maszty, złamane serca, utraconych obserwujących ani za to, co powiesz autopilotowi o trzeciej w nocy.

**Pomyślnych wiatrów, mocnego sygnału, pełnego
słoika kawy.**